

Technische Daten **Mercedes-Benz Citaro EEV****Motor**

MB OM 926 LA wassergekühlter Reihensechszylinder, linksseitig stehend eingebaut, Turboaufladung, Ladeluftkühlung, elektronisch gesteuerte Pumpe-Leitung-Düse-Einspritzung (PLD) mit 1.800 bar, Abgasnorm Euro 5 bzw. EEV-Standard durch SCR-System mit AdBlue,

**Hubraum:** 7.200 cm<sup>3</sup>

**Leistung:** 210/286 kW/PS bei 2.200 U/min

**Max. Drehmoment:** 1.200 Nm über 1.200 – 1.600 U/min

**Kraftübertragung**

Wandlerautomat Voith Diwa 854.5, Bedienung über Tastatur Übersetzungen:

1. Schaltstufe (Diwa-Gang) 5,9 – 6,2
2. Schaltstufe 1,43
3. Schaltstufe 1,0
4. Schaltstufe 0,7

Rückwärts 4,7 – 5,2

Hinterachsübersetzung  $i = 5,74$

**Fahrwerk**

**Vorderachse:** Einzelradaufhängung ZF RL 75 EC, Doppelquerlenker, Stabilisator, 2/2 Luftfederbälge/Stoßdämpfer

**Antriebsachse:** Niederflur-Portalachse ZF AV 132/80, 2/2 Luftfederbälge/Stoßdämpfer

**Achslasten VA/AA:** 7,3/11,5 t

**Reifengröße:** 275/70 R 22,5 (Continental)

**Lenkung**

ZF-Kugelmutter-Hydrolenkung Typ 8098 Servocom mit variabler Übersetzung (17 – 20:1), Lenksäule in Höhe und Neigung pneumatisch verstellbar

**Bremsanlage**

Elektronisch gesteuerte (EBS) Zweikreis-Druckluftbremsanlage, Scheiben rundum (Knorr SN 7), Dauerbremse ZF Primärretarder (Betätigung über Lenkstockhebel sowie der Fußbremse vorge-schaltet), ABS, ASR, Haltestellenbremse, Federspeicherbremse

**Elektrik**

24 V, Drehstromgeneratoren 2 x 100 A + 1 x 140 A (für Betrieb mit Klimaanlage), zwei Starterbatterien 12 V/200 Ah

**Heizung/Lüftung/Klima**

Aufdach-Klimaanlage (Korvekta) mit 32/38 kW Kühl-/Heizleistung, beidseitig Dachkanäle mit Luftaustritt zum Mittelgang und zu den Fenstern. 3 Wamluft-Seitenwandheizer (je 4 kW), Spheros-Standheizung (30 kW), 2 elektrische betätigte Dachluken, 2 Turbodachlüfter im Heck, 7 Schiebefenster, Fahrerplatz separat klimatisiert mit 8/22 kW Kühl-/Heizleistung

**Konstruktion**

Semi-Integralkonstruktion mit umlaufenden Spanten und Vierkantrohren aus Stahl, Seitenaufprallschutz. Karosserie aus verzinktem Stahlblech an Front und Heck, Seitenbeplankung und Radläufe aus Alublechen, Eckrundungen und Stoßfänger aus Kunststoff (SMC), KTL-Tauchlackierung des Rohbaus, drei doppelbreite Einstiege mit pneumatisch betätigter Innenschwenktür (1) und elektrisch-pneumatisch betätigten Schwenkschiebetüren (2, 3), Fahrerkabine, Linienbusausstattung

**Maße und Gewichte**

**L/B/H:** 11.950/2.550/3.076 mm  
(inkl. Klimaanlage)

**Türweiten:** jeweils 1.250 mm

**Einstiegshöhe v/m/h:** 320/340/340 mm

**Fußbodenhöhe über Fahrbahn:** 370 mm

**Podesthöhe:** 280 mm

**Stehhöhe Mittelgang:** 2.311 mm

**Radstand:** 5.845 mm

**Überhang v/h:** 2.705/3.400 mm

**Böschungswinkel v/h:** 7 °

**Wendekreis:** 21,03 m

**Leergewicht:** 11,34 t

**Zul. Gesamtgewicht:** 18 t (technisch 19 t)

**Testgewicht:** ca. 16 t

**Kraftstofftank/Adblue:** 280/38 l

**Steh-/Sitzplätze:** 27/70

**Preis Testwagen:** 260.000 Euro