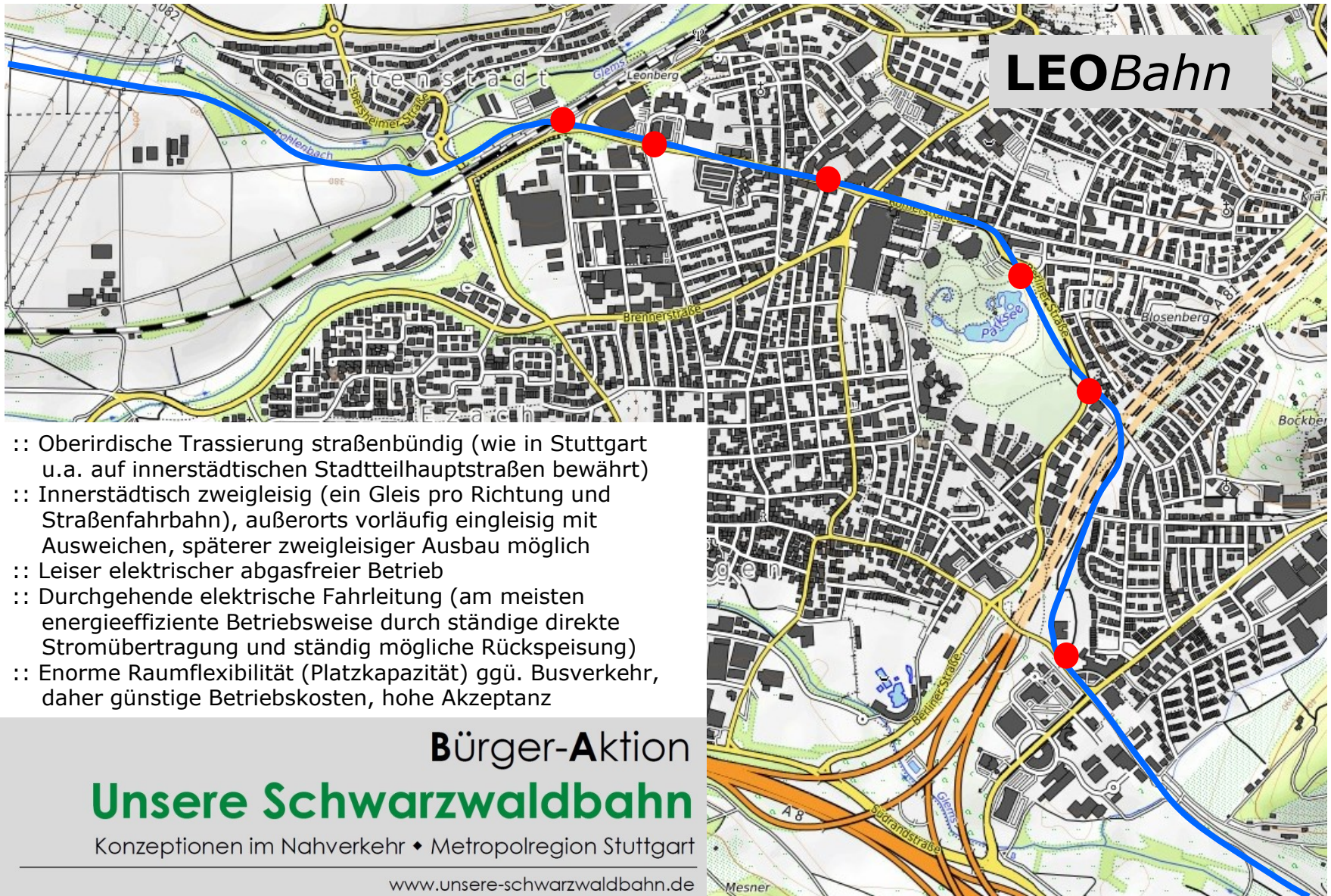


Entwurf Stadtbahn Leonberg – Glemstal - S-Vaihingen

(Rutesheim –) Leonberg – Glemseck – S-Büsnau – S-Lauchhau – S-Vaihingen

[mögliche Weiterführung auf Bestandsstrecke S-Degerloch – S-Heumaden – Ostfildern/Nellingen]



- :: Oberirdische Trassierung straßenbündig (wie in Stuttgart u.a. auf innerstädtischen Stadtteilhauptstraßen bewährt)
- :: Innerstädtisch zweigleisig (ein Gleis pro Richtung und Straßenfahrbahn), außerorts vorläufig eingleisig mit Ausweichen, späterer zweigleisiger Ausbau möglich
- :: Leiser elektrischer abgasfreier Betrieb
- :: Durchgehende elektrische Fahrleitung (am meisten energieeffiziente Betriebsweise durch ständige direkte Stromübertragung und ständig mögliche Rückspeisung)
- :: Enorme Raumflexibilität (Platzkapazität) ggü. Busverkehr, daher günstige Betriebskosten, hohe Akzeptanz

Bürger-Aktion

Unsere Schwarzwaldbahn

Konzeptionen im Nahverkehr • Metropolregion Stuttgart

www.unsere-schwarzwaldbahn.de