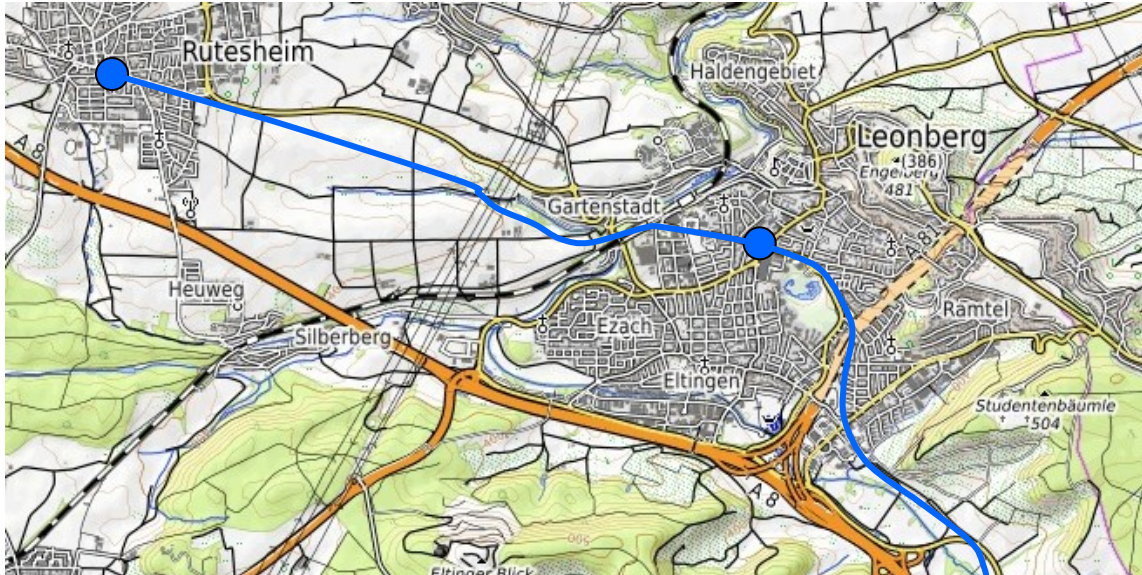
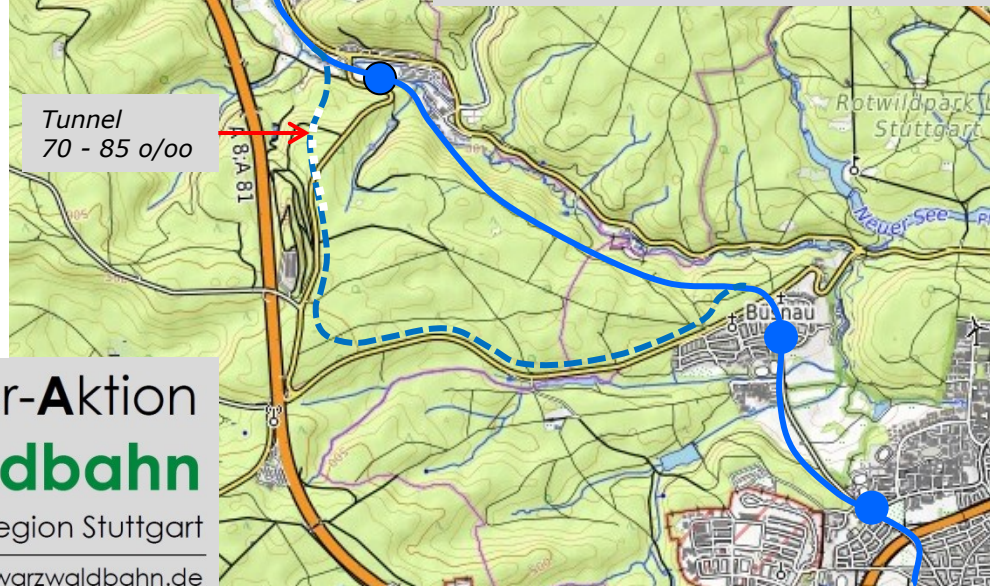


# Entwurf **Stadtbahn** (Rutesheim –) **LEO** – **S-Vaihingen**



- :: *Tangentiale nach S-Süd: echte Entlastung der S-Bahn*
- :: *Ein Drittel bis die Hälfte weniger Fahrzeit im ÖPNV nach S-Süd/Flughafen*
- :: *20-Minuten-Takt*
- :: *Ab Stadtrand Stuttgart: Einleisige Strecke mit Ausweichen (außer Ortsdurchfahrt Leonberg Römerstraße: je 1 Gleis pro Fahrbahn)*
- :: *Begrüntes Gleis (nicht breiter als eine Busspur), gute Einfügung in die Landschaft*
- :: *Stadtbahn zuverlässiger, leistungsfähiger, raumflexibler, pünktlicher, attraktiver als die Busverbindungen*
- :: *Linie endet in S-Vaihingen direkt am Synergiepark (40 000 Arbeitsplätze)*
- :: *umsteigefreie Weiterführung Richtung Ostfildern möglich*
- :: *nur 1 x Umsteigen Richtung Gewerbestandort Flughafen*

- :: Es sind nur die wichtigsten Haltepunkte stellvertretend dargestellt.
- :: Die Skizze gibt nur das Prinzip des Linienverlaufs an. Die Trassierung im Einzelfall ist je nach Örtlichkeit festzulegen.
- :: Eine Stadtbahn ist keine Eisenbahn: relativ unauffälliger, begrünter Bahnkörper, möglicher Verzicht auf große Ingenieurbauwerke, insbesondere Tunnel (außer: kurze Unterführung Sattel Büsnau/L 1189 und z.T. Stadtgebiet Vaihingen)



**Bürger-Aktion**  
**Unsere Schwarzwaldbahn**

Konzeptionen im Nahverkehr ♦ Metropolregion Stuttgart

[www.unsere-schwarzwaldbahn.de](http://www.unsere-schwarzwaldbahn.de)