

Bürger-Aktion

# Unsere Schwarzwaldbahn

Stuttgart – Renningen – Weil der Stadt – Calw



B.A.U.S.

Stand 9.12.2020



Die 2. Ausbaustufe der  
*Nord*Schwarzwaldbahn =  
**Metropolexpress**



# Ausgangslage

- 2005 beschlossen: „Stufenkonzept“ Kreise Calw/Böblingen/Land BaWü für später angestrebte Ablösung der HHB durch Verlängerung der S-Bahn
- Dezember 2021 in Inbetriebnahme S 62 (Express-S-Bahn) Weil der Stadt – Zuffenhausen auf der Zeittrasse der Hermann-Hesse-Bahn
- 2023: Inbetriebnahme Hermann-Hesse-Bahn Calw – Weil der Stadt/Renningen
- 2025 Inbetriebnahme Verlängerung S 6 voraussichtlich als Ablösung der Express-S-Bahn Calw - Feuerbach



CO<sub>2</sub>

**Es geht um  
Klimaschutz!**





# Ohne nachhaltige Mobilität kein Klimaschutz

Um Menschen eine Alternative zum Auto zu bieten, braucht es

- gute Angebote im schienengebundenen öffentlichen Nahverkehr
- die zeitlich nicht mehr Aufwand mit sich bringen
- die bequem sind
- die verlässlich sind
- die einfach für viele eine wirkliche Alternative sind

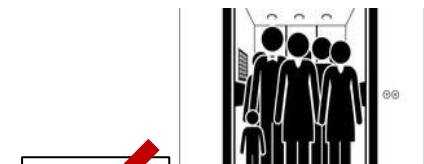


# Die bisherigen Planungen für die Linie S 6 (S 62) können das nicht leisten:



- Spezialverkehrsmittel für Massenverkehr im Verdichtungsraum – nicht für überregionale Langstrecken
- teuerstes Schienennahverkehrsmittel (Betriebskosten)
- hält überall – bei dieser Relation nicht zweckmäßig sehr lange Reisezeit für kurze Entfernung
- hoher Stehplatzanteil = unkomfortabel („S-Bahn = Stehbahn“)
- kein WC
- 60 Minuten Reisedauer! **Ungeeignetes Verkehrsmittel für überregionale Langstrecke wie nach Calw**

€ !



B.A.U.S.

# Und dann gibt es noch ein strukturelles Problem der S-Bahn Stuttgart



Calw

Weil d Stadt

Malmsheim

Renningen

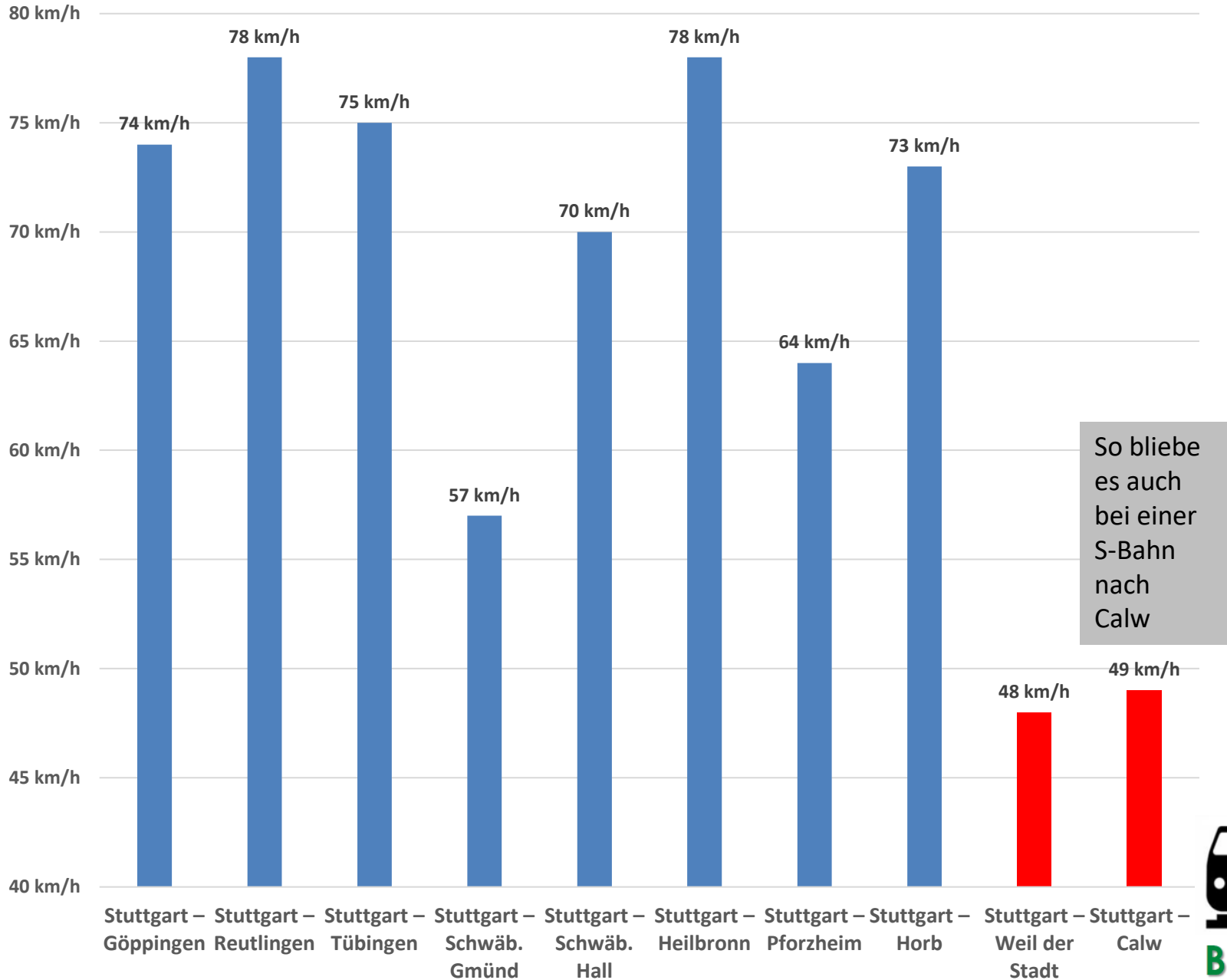
Stuttgart

- schlechte Betriebsqualität
- 24 km ingleisig = „Rekord“ = so noch wesentlich anfälliger für Verspätungen (aus Stuttgart!) -> Vorzeitige Wende in Leonberg, Renningen oder Weil der Stadt
- „Garantierter Stehplatz“ Leonberg – Stuttgart
- Zug bis Calw = Fahrgastzuwachs über heutige P&R-/Bus-Nutzer hinaus = wieviel soll die S-Bahn noch aufnehmen?

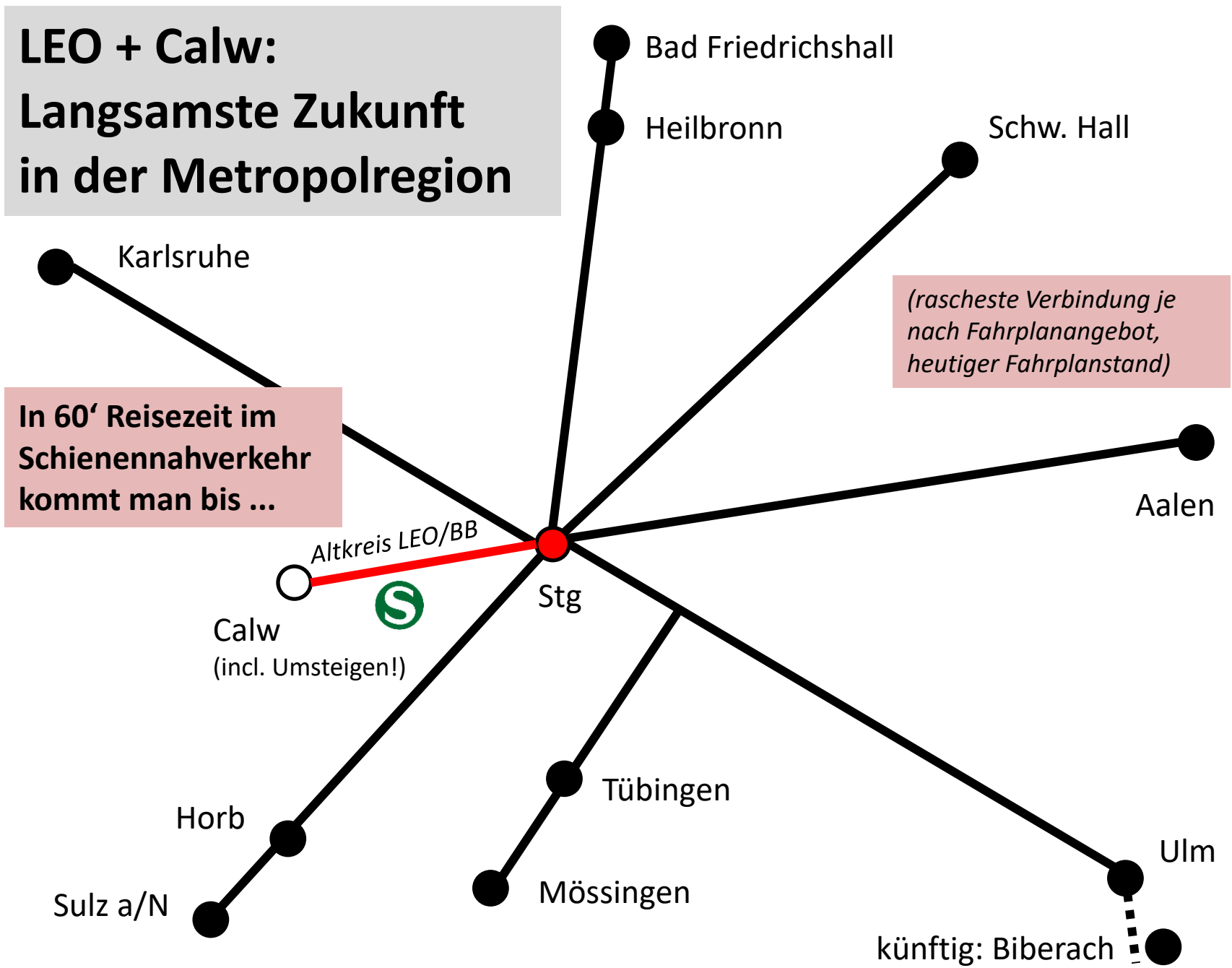


B.A.U.S.

# Aktuelle Durchschnittsgeschwindigkeiten bei verschiedenen Hauptbahnstrecken von und nach Stuttgart



# LEO + Calw: Langsamste Zukunft in der Metropolregion





# Was ist der Metropolexpress?

## Zukunft NordSchwarzwaldbahn



NordSchwarzwaldbahn Stuttgart Calw Express



Heute: Regionalzug zur S-Bahn



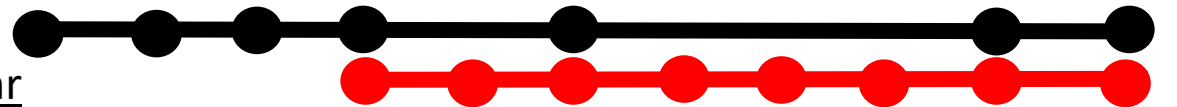
Oder: Eilzug/Regionalexpress parallel zum Regionalzug



Mex/Calex = :: parallel zur S-Bahn (Konzept: alle 30', anfangs z.T. 60')

:: darüber hinaus umsteigefrei

:: darüber hinaus im Nahverkehr



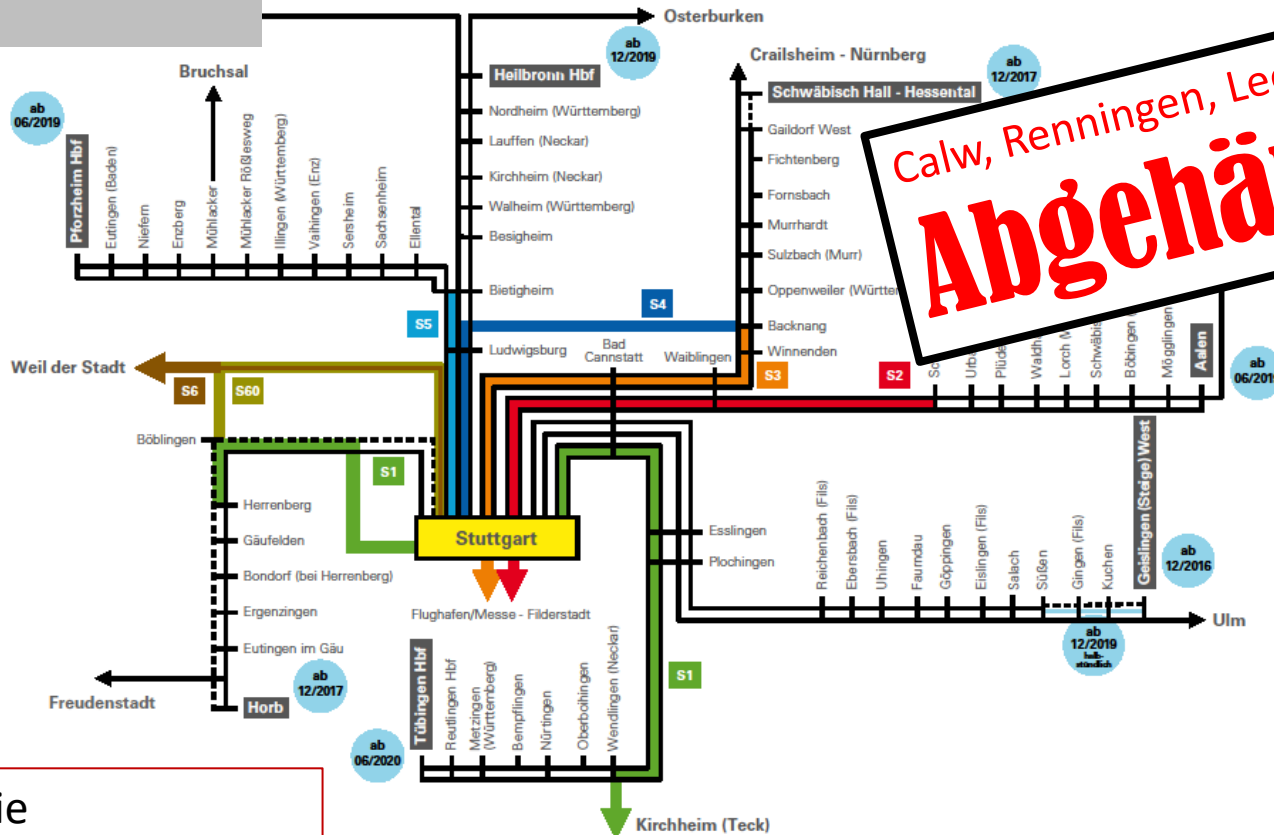
-> verbindet Nahverkehrshalte in der Region mit rascher Fahrt in City

# Calw im Metropolnetz Zukunft CALEX/Metropolexpress

Warum ist nach LEO und CW nicht auch eine „schwarze“ Linie vorgesehen?

Warum kommt CW erst gar nicht vor – als einzige Kreishauptstadt?

## Vorstufe Metropolexpress



**Abgehängt!**  
Calw, Renningen, Leonberg



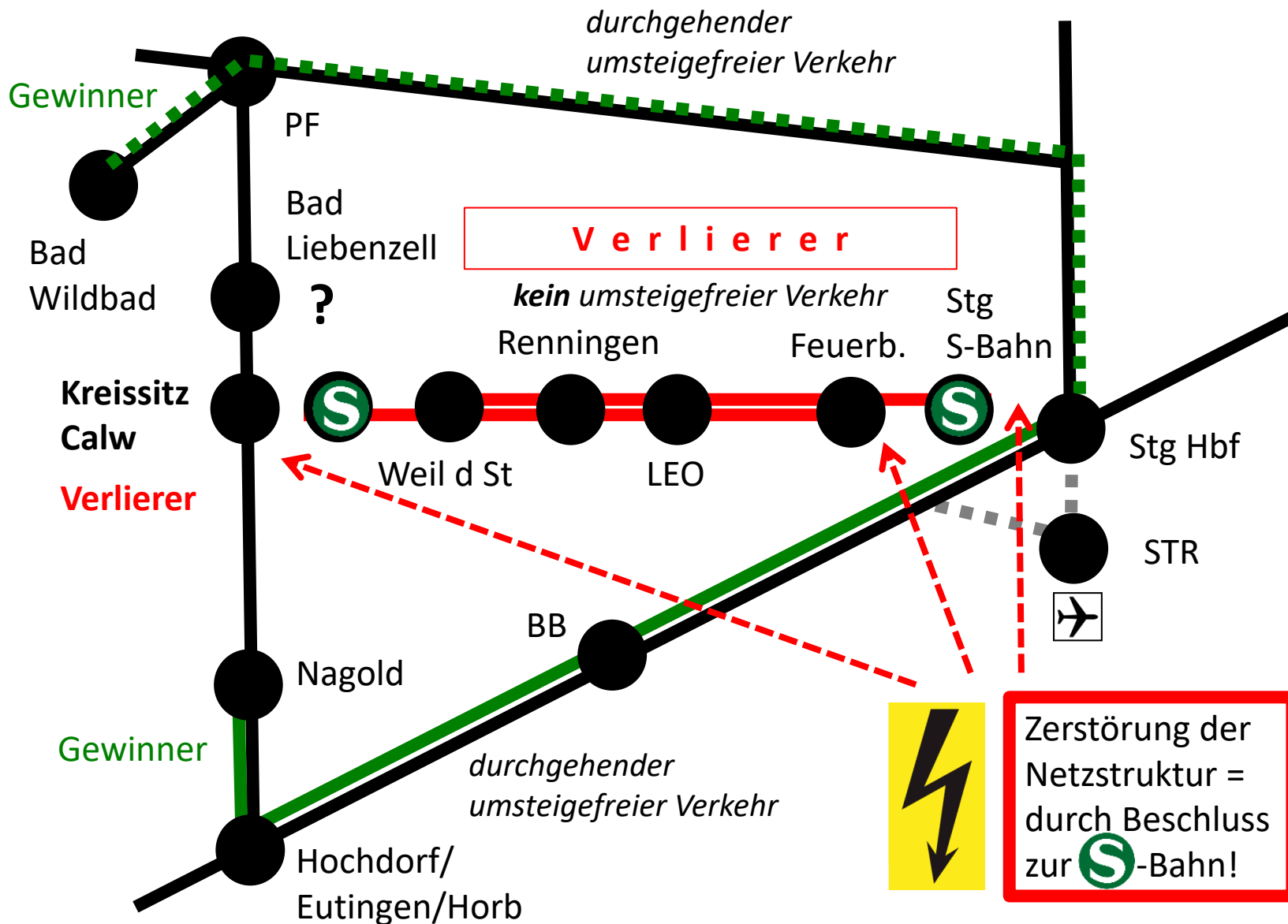
So wird die Verkehrswende Richtung Calw keine Chance haben

- Takte der Metropolexpress:**
- Stundentakt
  - ≡ Halbstundentakt ganztags
  - ≡≡ Halbstundentakt in der Hauptverkehrszeit

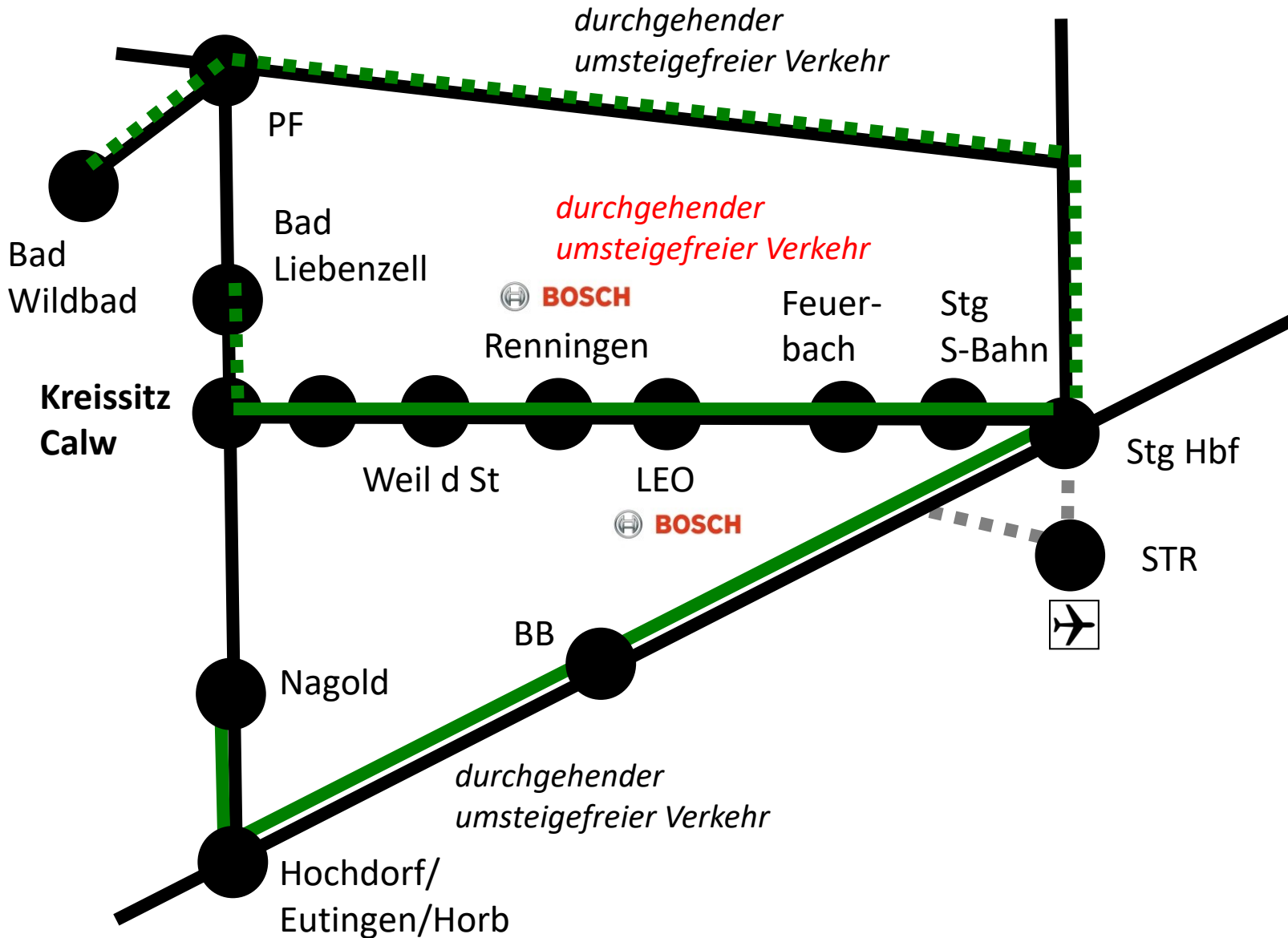


hjk 2017/www.unsere-schwarzwaldbahn.de

# Calw und LEO nicht im Metropolnetz - aber alle anderen



# Und so müsste es eigentlich geplant werden!



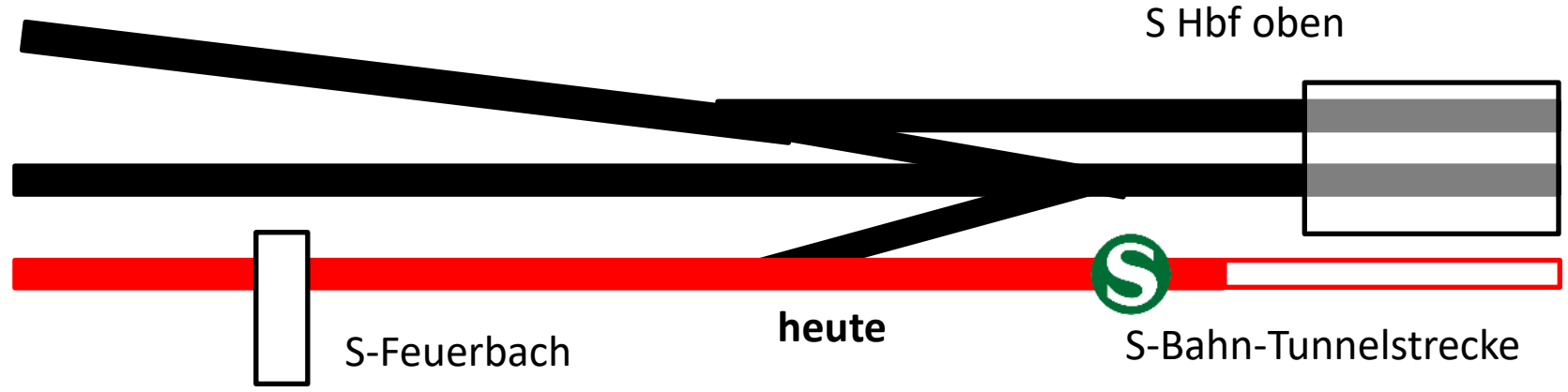


# Calw im Metropolnetz Zukunft CALEX/Metropolexpress (2. Ausbaustufe)

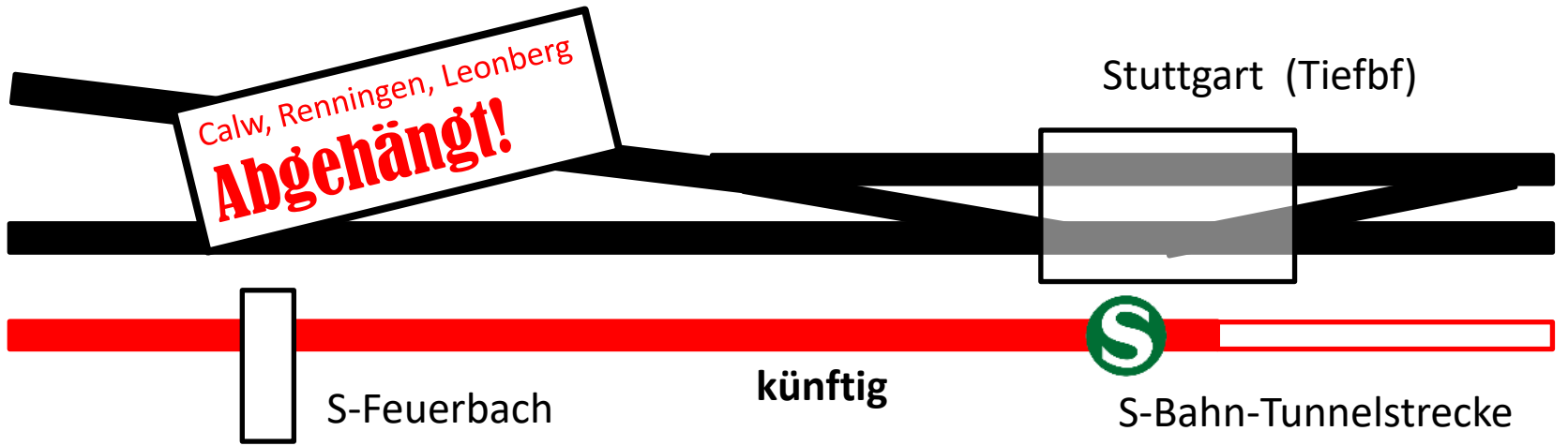
*nicht*

+ LEO

*Keine*

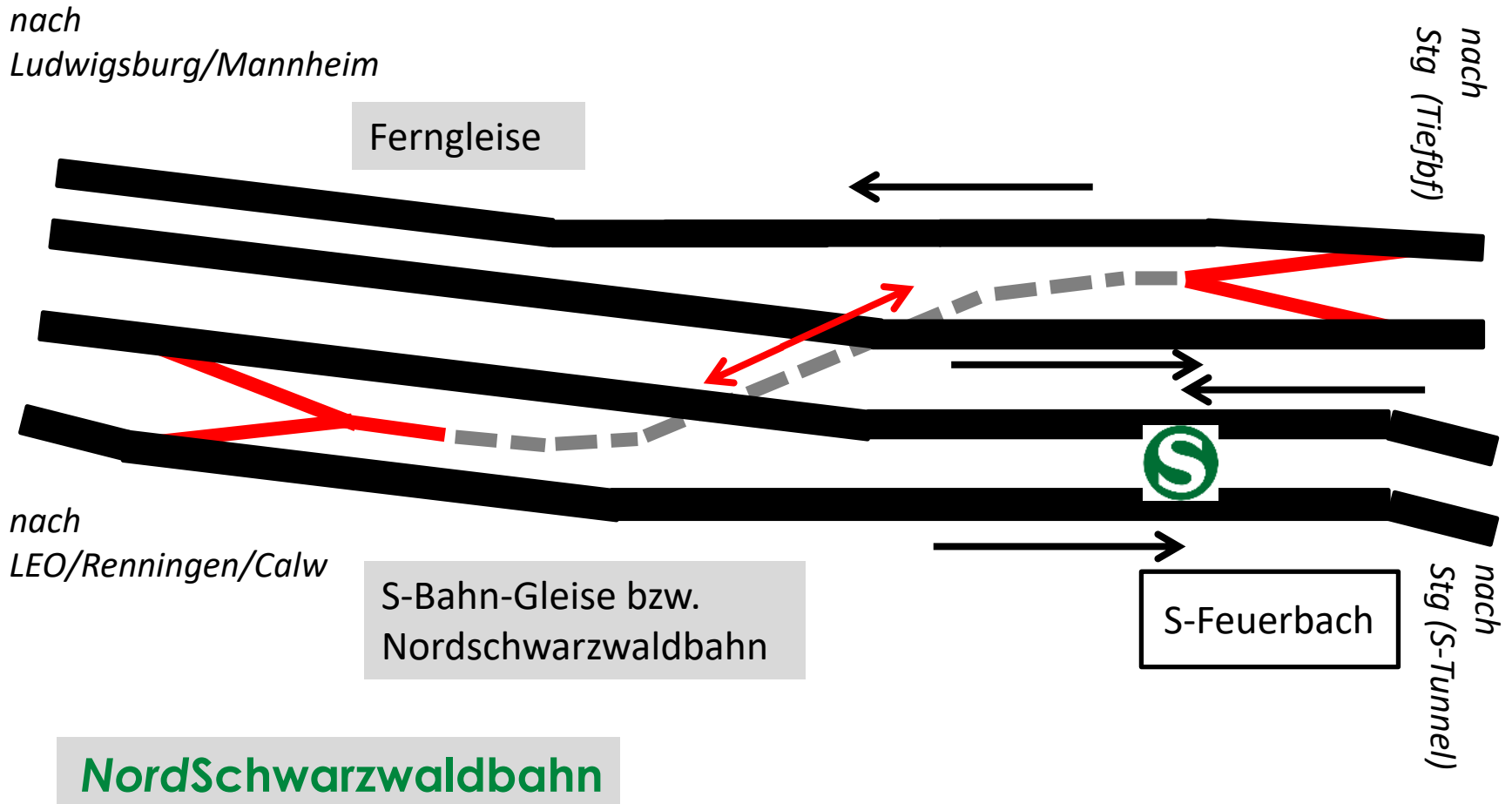


*Calw, Renningen, Leonberg*  
**Abgehängt!**

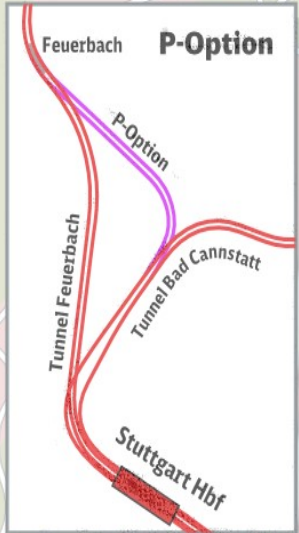
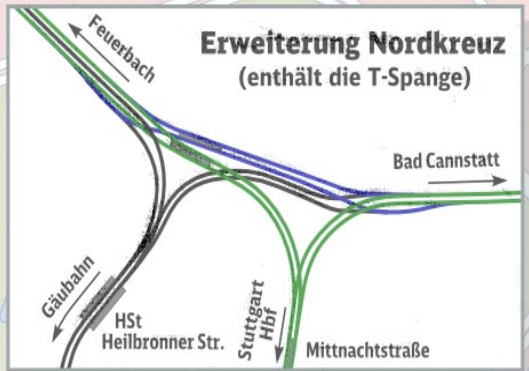
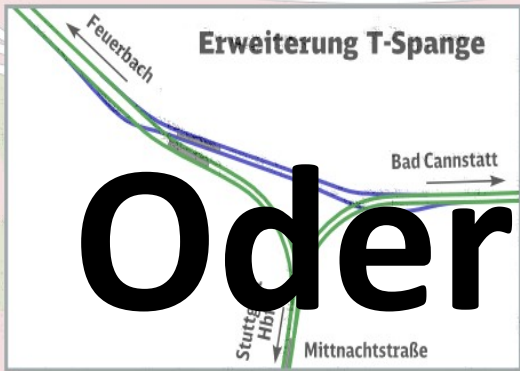


~~NordSchwarzwaldbahn~~

# Was es braucht, ist: ein Verbindungsgleis in Feuerbach



# Oder die Einbindung in die P-Option (Pragtunnel)



HSt Nordbahnhof tief  
(bei Ausbau T-Spange)

HSt Heilbronner Straße  
(bei Ausbau Nordkreuz)

HSt Mitternachtstraße  
(PFA 1.5)

- Tunnel Bad Cannstatt
  - T-Spange
  - P-Option
- S-Bahn
  - Gäubahn / Nordkreuz

PFA = Planfeststellungsabschnitt  
Tunnel- bzw. offene Führung werden nicht unterschieden



**B.A.U.S.**

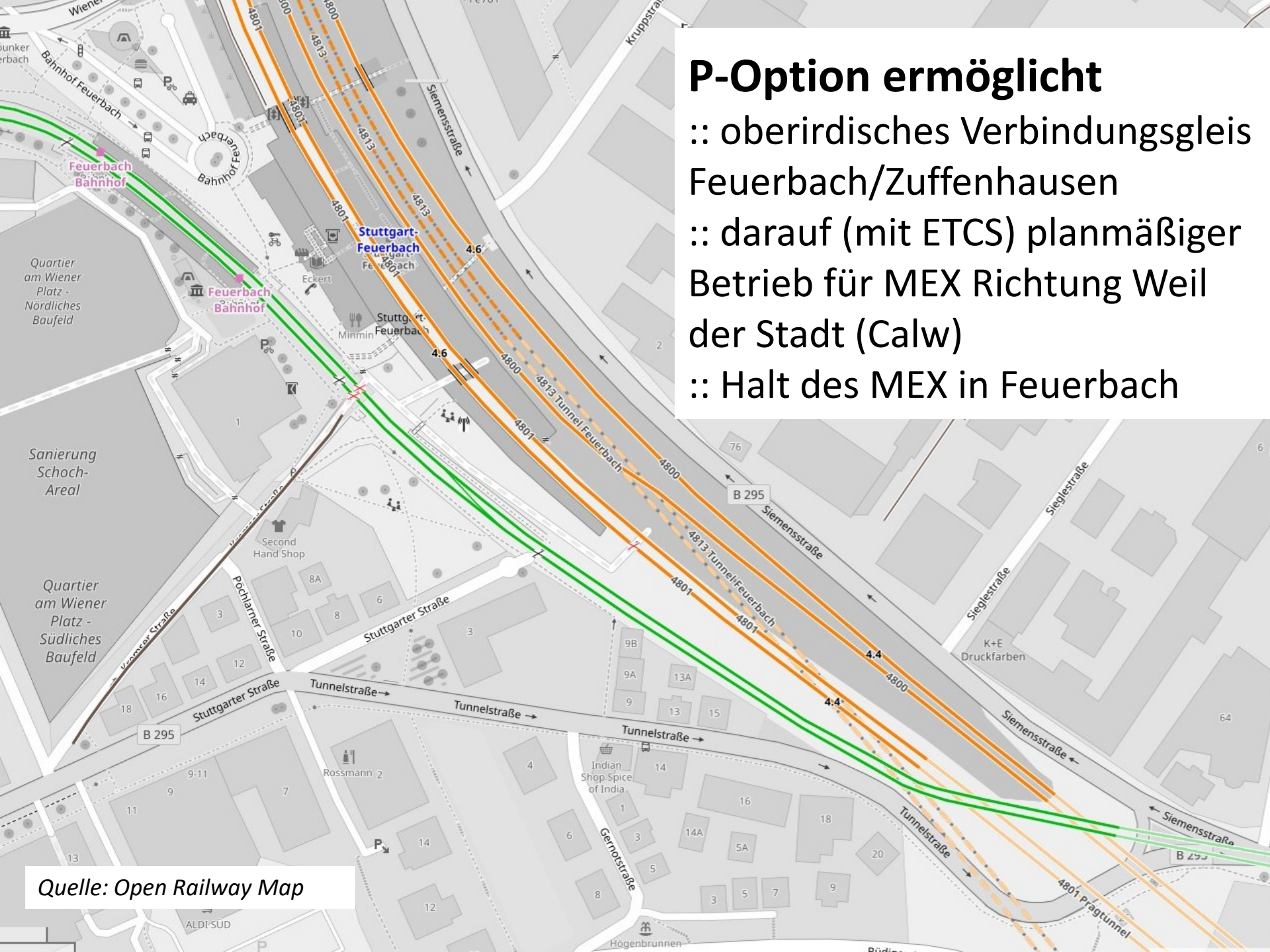


## P-Option ermöglicht

:: oberirdisches Verbindungsgleis  
Feuerbach/Zuffenhausen

:: darauf (mit ETCS) planmäßiger  
Betrieb für MEX Richtung Weil  
der Stadt (Calw)

:: Halt des MEX in Feuerbach

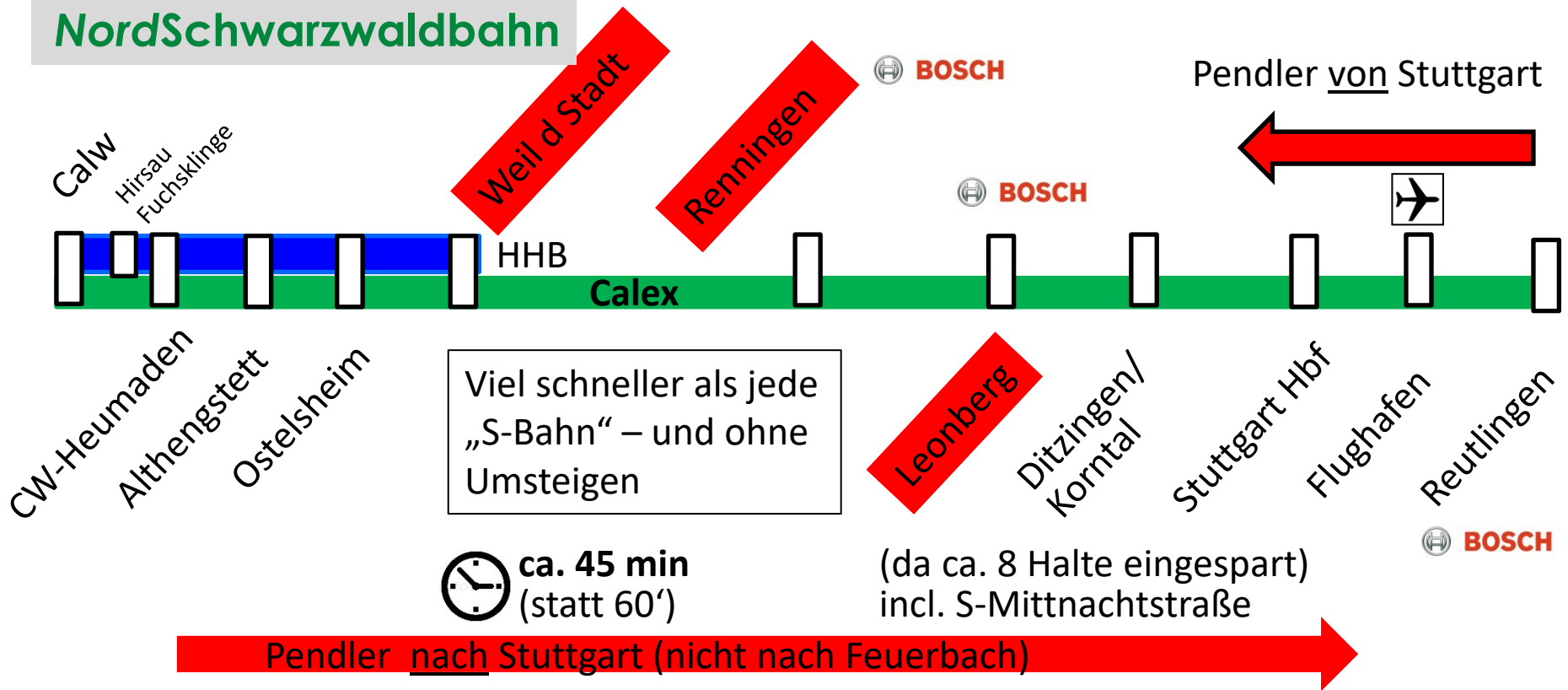


Quelle: Open Railway Map



# Leonberg + Calw im Metropolnetz Zukunft Metropolexpress

## NordSchwarzwaldbahn



Funktion Nahverkehrszug

Funktion Eilzug

Verkehrswert für:

- :: Relation Calw – Stuttgart
- :: Relation Stuttgart (Flughafen/City) – Renningen/Bosch
- :: Stärkung Altkreis Leonberg

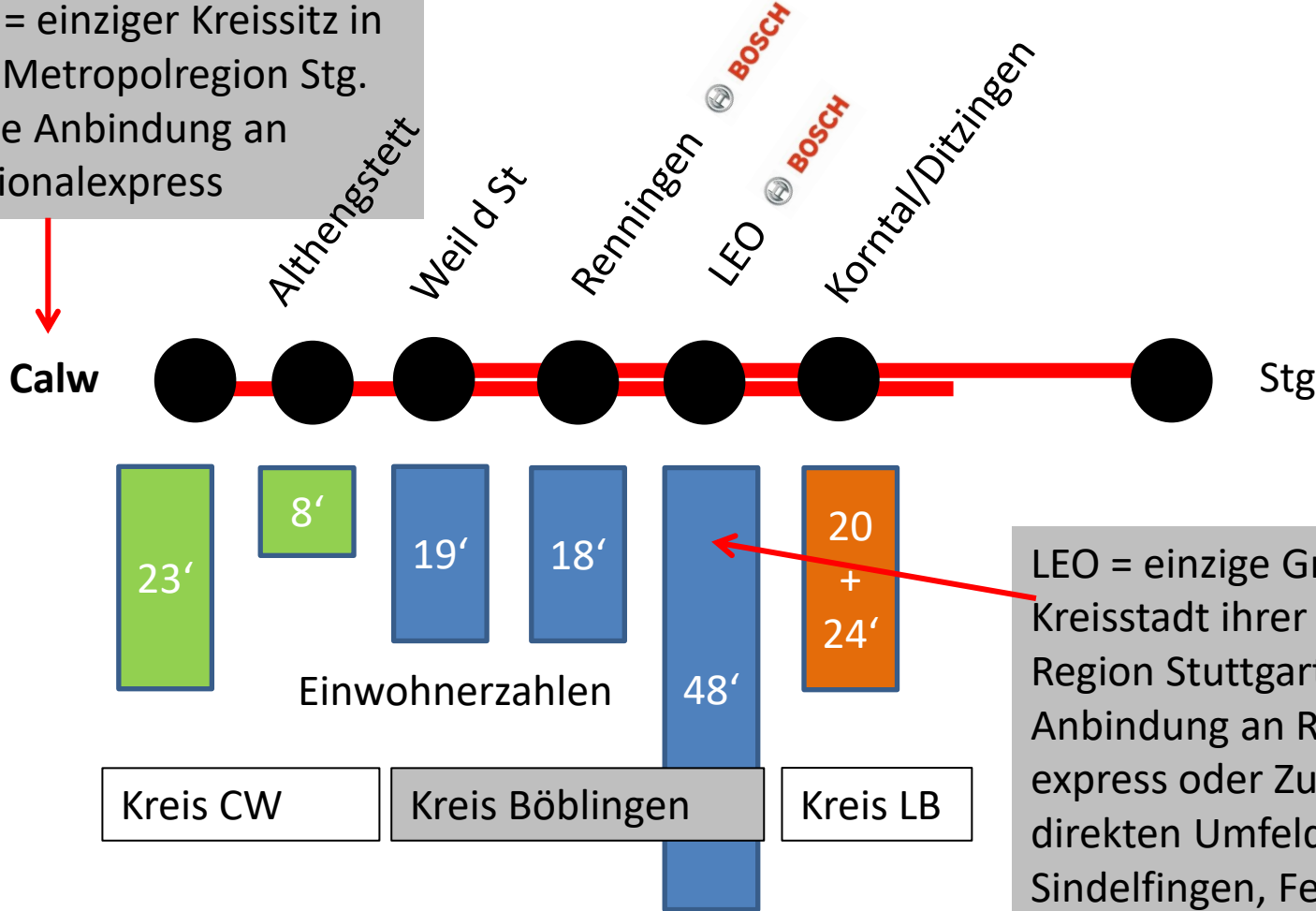
Nutznierer entlang der gesamten NordSchwarzwaldbahn

# Vorteile für 116 000 Einwohner (mit dem Metropolexpress)

## NordSchwarzwaldbahn

= auch für Altkreis LEO wichtig  
= Kreis BB muss dringend aktiv werden

CW = einziger Kreissitz in der Metropolregion Stg. ohne Anbindung an Regionalexpress



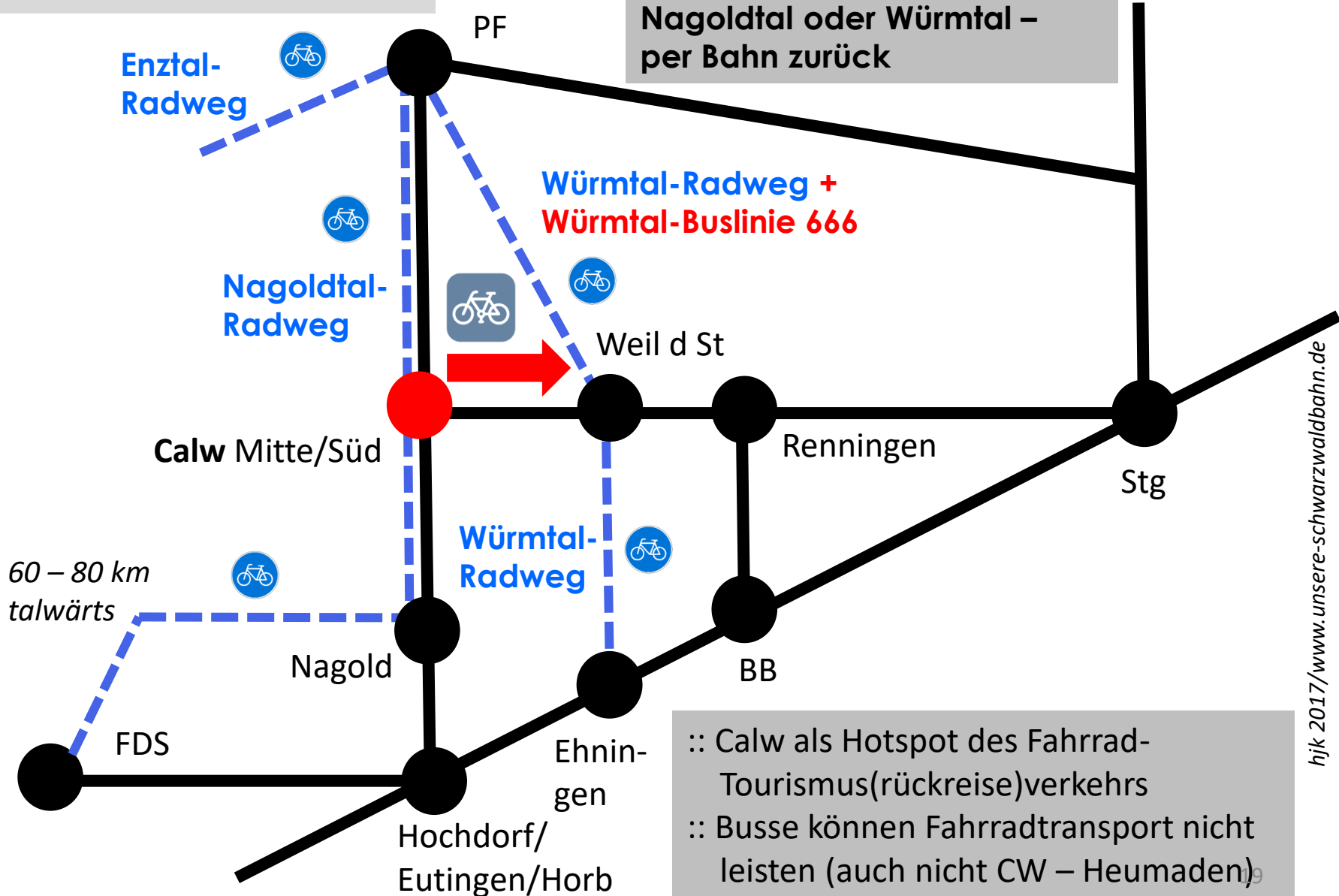
LEO = einzige Große Kreisstadt ihrer Größe in der Region Stuttgart ohne Anbindung an Regionalexpress oder Zugang dazu im direkten Umfeld (wie Sindelfingen, Fellbach ...)

# Netzstruktur und Potenziale

Freizeit- und Tourismusverkehr

## Schwarzwaldbahn

Mit dem Fahrrad ins schöne Nagoldtal oder Würmtal – per Bahn zurück



# Fazit

- Jede zusätzliche oder verlängerte S-Bahn-Linie belastet das Netz der S-Bahn zusätzlich und senkt die Betriebsqualität.
- Entlang der Achse der S 6 bietet die S-Bahn alleine für die Zukunft zu wenig Leistungsfähigkeit und Kapazität.
- Der Metropolexpress entlastet die S-Bahn (wie er das auf allen anderen Zulaufstrecken heute schon als Regionalexpress tut) und macht sie dadurch pünktlicher. Es gibt mehr verfügbare Sitzplätze in der S-Bahn.
- Der MEX schafft wieder ein gleichwertiges Angebot mit den anderen Haupteisenbahnstrecken in der Region. Nur durch den MEX werden im Altkreis Leonberg die Chancen von S 21 genutzt.
- Mehr Leistungen der S-Bahn kostet Kreise und Kommunen mehr Geld (Umlage an den VRS). Den MEX finanziert das Land. Er bildet das bessere Verkehrsangebot – ohne Mehrkosten für die Anlieger.





- Der MEX erschließt zusätzliche Zielgruppen für den Bahnverkehr, die nicht die S-Bahn nutzen.
- Mit dem MEX ist die Verkehrswende entlang der Hauptbahnstrecke im Altkreis Leonberg möglich. Er stellt die Kapazität für den verstärkten Schienenverkehr bereit.
- Die für den MEX nötige Gleisverbindung Nordschwarzwaldbahn – Tiefbahnhof im Bereich Zuffenhausen/Feuerbach ist auch zur Anbindung der Strohäubahn an S 21 nötig, die von den Städten Korntal und Ditzingen gewünscht wird.
- Hauptnutznießer des MEX sind die Kommunen im Altkreis Leonberg (Leonberg, Renningen, Weil der Stadt). Dort sitzen die meisten Einwohner entlang der Nordschwarzwaldbahn.  
Der Kreis Böblingen ist Vertreter der Interessen seiner Kommunen beim Land.



# Wer ist zuständig?

- Zuständig für die S-Bahn ist die Region (VRS)
- Zuständig für den Metropolexpress ist das Land
- Zuständig für die Schieneninfrastruktur ist die Deutsche Bahn und der Bund
- Damit sich etwas bewegt, muss der Kreis beim Land und Bund aktiv werden
- Damit sich der Kreis bewegt, müssen die Kommunen aktiv werden



# Beispiel Kreis Göppingen

Konzept dort bereits in die Tat umgesetzt

Ursprüngliche Erwägung: Verlängerung der S-Bahn über Plochingen



47 min (54 km/h) – wenn sie eingeführt worden wäre -




75 %

**MEX**

35 min (72 km/h) – heutiger Regionalexpress

Inzwischen erfolgte Weiterorientierung: Aufnahme ins künftige MEX-Netz  
(Optimierung Regionalexpress *statt* Anschluss S-Bahn)

## Perspektive Nordschwarzwaldbahn

Weil der Stadt  heute 39 min (1978 noch 31 - 33 min)  
(künftig 40 min wg. Mitternachtstraße) Stuttgart

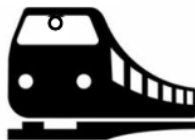


65 %

+ umsteige-  
frei von/nach  
Calw

**MEX**

möglich ca. 25' (Fahrt v o r der S 6 = Ersparnis ca. 9'  
+ Wegfall Halte Feuerbach + S-Nord = ca. 2'  
+ Wegfall Systemaufenthalt Renningen ca. 3')



**B.A.U.S.**

# LEO + Calw im Metropolnetz Zukunft Metropolexpress

**„Städte, die ins Netz des  
Metropolexpress (MEX) eingebunden  
sind, haben klare Vorteile“**  
Winfried Hermann, 3.11.2020



Bürger-Aktion  
**Unsere Schwarzwaldbahn**

Stuttgart – Renningen – Weil der Stadt – Calw

